ABC **Bezpečně v silničním provozu – 2. Tramvajová zastávka**

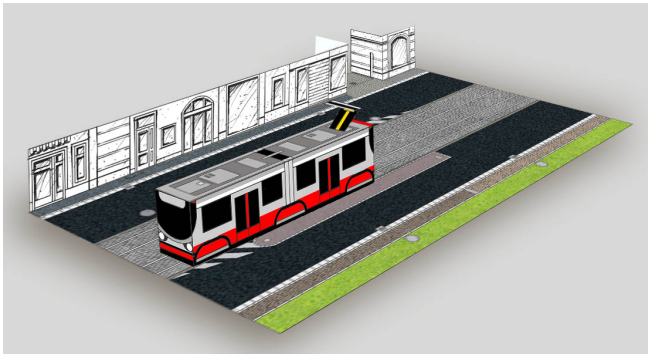
Pracovní list č. 1 (patří k vystřihovánce z ABC č. 8/2017)

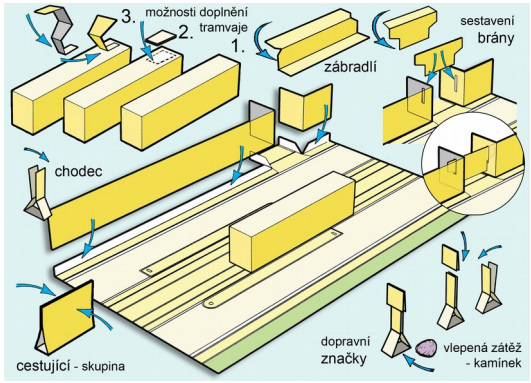
Pracovní skupina: ……..……..……..

Počet žáků: ……..……

Lektor: ……..…...

Datum: ……..……...





Téma: Tramvajová zastávka

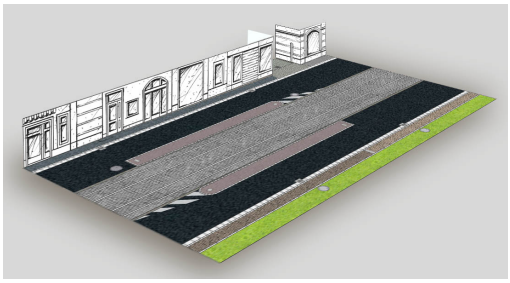
Tramvaj má přednost!
Chodec má na přechodu pro chodce bez světelné signalizace přednost před projíždějícími vozidly. Výjimkou je právě tramvaj. Ta má naopak na přechodu vždy přednost před chodcem. Proč tomu tak je? Může za to fyzika! Průměrný osobní automobil váží zpravidla do dvou tun. Vůz tramvaje naproti tomu váží zhruba šestnáct tun. Zastavit ho je tedy mnohem náročnější. Pokud jede osobní automobil v obci doporučenou rychlostí 50 km/h a musí náhle prudce zabrzdit, jeho brzdná dráha je dlouhá 28 metrů. Tramvaj při stejné situaci má brzdnou dráhu dlouhou 56 metrů, tedy dvojnásobnou. Je to dáno právě její velkou hmotností. Navíc tramvaj je kolejové vozidlo a nemůže před případnou srážkou s chodcem uhnout stranou.

Na zastávce
Zastávky tramvají mohou být různého typu: s nástupním ostrůvkem, na zvýšeném tramvajovém pásu, s nástupem přímo z chodníku, s nástupem přes vozovku, nebo s nástupem přes zvýšenou vozovku. Nejméně bezpečná je zastávka přes vozovku. V takovém případě cestující čekají na chodníku a k tramvaji mohou vykročit až v okamžiku, kdy tramvaj zcela zastaví. Poté totiž mají projíždějící automobily povinnost zastavit a vyčkat cestující bezpečně vystoupí či nastoupí. Přesto však musí být cestující velmi opatrný a sledovat pohyb automobilů.

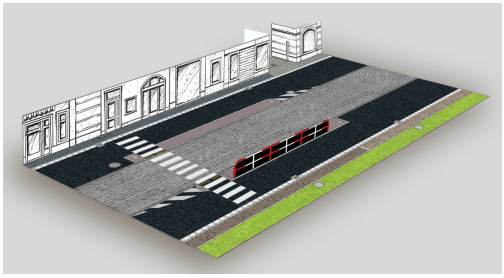
Při nastupování
Vystupující má vždy přednost před nastupujícím. Cestující musí vystupovat a nastupovat včas a když se rozsvítí oranžové výstražné světlo, nesmí už do dveřního prostoru vstupovat. Nesmí do dveří ani dávat končetiny či zavazadla. Na tramvajové zastávce je třeba se chovat slušně, nepošťuchovat se a pokud je zde nástupní ostrůvek se zábradlím, nesmí se zábradlí přelézat ani na něm sedět.

Úkoly

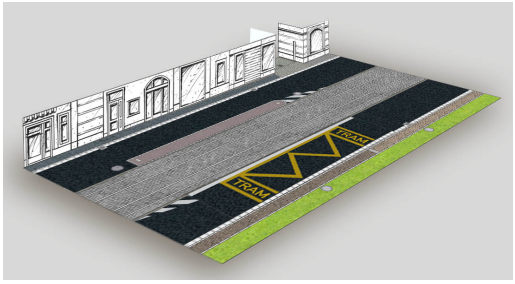
Úkol 1: Použij základní plán s tramvajovými ostrůvky bez zábradlí. Umísti do plánu přechod pro chodce. Dobře si rozmysli, kam přechod položíš a odůvodni to. Vyzkoušej si stejnou situaci se semafory pro chodce (semafory najdeš u plánu z ABC č. 6). Popiš své chování při přecházení na tramvajový ostrůvek.



Úkol 2: Na tramvajový ostrůvek polož zábradlí a vyzkoušej si všechny modelové situace i úkolu 1. Jak se změní chování chodců? A smějí chodci zábradlí přelézat?



Úkol 3: Nyní tramvajový ostrůvek překryj zastávkou s nástupem přes vozovku. Může to být zastávka v úrovni vozovky, ale také zastávka se zvýšenou vozovkou. Popiš chování chodců i automobilů (automobily najdeš u plánu z ABC č. 6) v obou případech.



Modeluj si také své vlastní situace třeba z reálných situací, které uvidíš ve městě!

Řešení

Řešení úkolu 1: Přechod pro chodce by měl být položen tak, aby byl před nebo za tramvajovým ostrůvkem. Chodci by na a z tramvajového ostrůvku měli přecházet pouze po přechodu, kde mají vždy přednost před vozidly. Nemají ale přednost před tramvají. Jiná situace nastane, půjde-li o přechod se semaforem, v takovém případě lze přecházet pouze na zelenou a přednost tramvaje neplatí.

Řešení úkolu 2: Zábradlí je ochranný prvek pro chodce před jedoucími vozidly. Vytváří bariéru mezi vozovkou a tramvajovým ostrůvkem a vede chodce kolem zábradlí, zpravidla k přechodu pro chodce. V žádném případě není dovoleno na zábradlí sedět nebo je dokonce přelézat.

Řešení úkolu 3: Nástup přes vozovku představuje pro chodce zvýšené nebezpečí. Chodec čeká na tramvaj na chodníku a k tramvaji se smí vydat teprve poté, až zcela zastaví na zastávce. V ten okamžik přes zastávku (vyznačenou žlutou kresbou na vozovce) nesmí přejíždět automobily. Dokud stojí tramvaj v zastávce, musí auta stát před zastávkou a rozjet se mohou až v okamžiku, kdy se rozjede i tramvaj. Chodcům však hrozí, že řidič zastávku přehlédne či nebude respektovat silniční pravidla. Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Nástup přes zvýšenou vozovku je trošku bezpečnější, protože v takovém případě automobily vyjíždějí na schod a pro řidiče je obtížnější zastávku přehlédnout.