

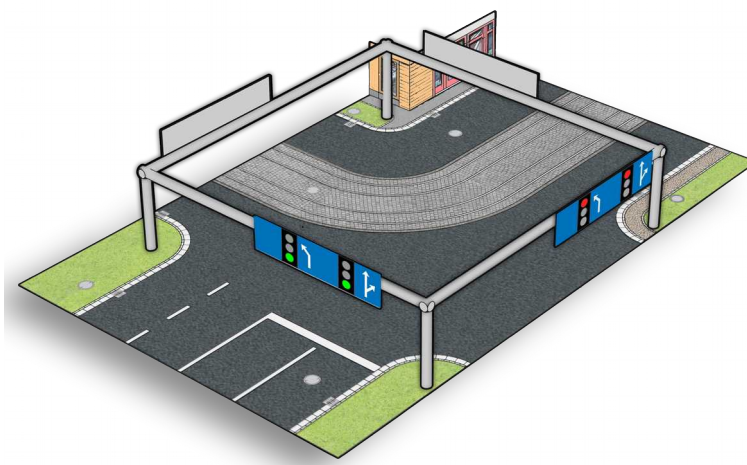
**Pracovní list č. 4** (patří k vystřihovance z ABC č. 12/2017)

Pracovní skupina: .....

Počet žáků: .....

Lektor: .....

Datum: .....

**Téma: Světelná křižovatka****Jaký mají význam barvy na semaforu?**

Signál s červeným světlem znamená STŮJ, signál se žlutým světlem POZOR a signál se zeleným světlem VOLNO. Že to není třeba opakovat, že to přece ví každý? Dopravní nehody potvrzují, že tato základní pravidla není od věci opakovat ani dospělým. Křižovatky jsou nebezpečné proto, že na každé najdete hned několik kolizních bodů. To jsou místa, kde se kříží různé dopravní proudy a může zde dojít k nehodě dvou a více vozidel. Příčinou většiny dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě.

Před křižovatkou je třeba bedlivě sledovat dopravní značení. Uvědomit si, zda jedeme po hlavní či vedlejší silnici. Dodatková tabulka pod dopravní značkou nám často dopředu prozradí tvar a uspořádání křižovatky. U světelné křižovatky se primárně řídíme světly. Zelená na semaforu však nemusí vždy znamenat absolutní přednost v jízdě. Když například odbočujete vlevo, křížíte jiné dopravní proudy, které mají tu chvíli také zelenou, a je třeba dát vozidlům v těchto proudech přednost. To při odbočování platí také u tramvajových pásů. Pozor! Při jízdě na kole pro vás na křižovatce platí stejná pravidla jako pro automobily. Vaší výhodou ale je, že můžete z kola sesednout a vést ho po chodníku a po přechodech pro chodce jako chodci.

Vyzkoušejte si s naším plánem různé situace, třeba i takovou, kdy světla semaforů nefungují. Doplňte křižovatku vozidly a vhodným dopravním značením z minulých dílů.

## Úkol

**Úkol 1:** Blížíš se ke křižovatce z vedlejší ulice. Po stranách jsou umístěny různé cedule, které by ti o ní měli poskytnout bližší informace. Co by ses z nich měl o křižovatce dozvědět? Doplň, jak by se řidiči měli v této situaci chovat a čemu by měli věnovat zvýšenou pozornost.

**Úkol 2:** Odhadni, jaký typ nárazu do auta je ten nejčastější (zadní, přední, ze strany...) a vyjmenuj nejméně dva technologické pokroky (v historii), které udělaly jízdu autem bezpečnější.

**Úkol 3:** Představ si, že se ocitneš na křižovatce, kde nejen, že nejsou dopravní značky, ale ani zde nefunguje světelná signalizace. Urči, kdo má přednost a pojmenuj pravidlo, podle kterého se budeš při rozhodování řídit.

## **Řešení**

**Řešení úkolu 1:** Ať už se přibližujete k jakékoliv křižovatce z vedlejší silnice, nikdy nezrychlujte! Ba naopak. V tu chvíli je nutné sundat nohu z plynu a věnovat zvýšenou pozornost dopravním značkám, díky kterým se dovíte podrobněji, jaká situace se před vámi rýsuje, popřípadě jakým směrem se vydáte. Informace o tom, že jste na „vedlejší“, nemusí být totiž celistvá. Například díky dodatkové tabulce můžete zjistit tvar hlavní silnice nebo to, že se blíží „stopka“, což vaše další jednání v křižovatce radikálně mění. Nezapomínejte také na přednost vozidel přijíždějících zprava. Pokud si nejste jisti, raději zastavte na hranici křižovatky a vyčkejte na lepší okamžik.

**Řešení úkolu 2:** Většina dopravních nehod, ke kterým na křižovatkách dochází, je zapříčiněna nedáním přednosti v jízdě. Následkem je velmi často boční náraz, při kterém nejsou schopny bezpečnostní pásy ani airbagy posádku patřičně ochránit. Ano, automobilky se samozřejmě snaží tento problém řešit. Do konstrukce karoserií jsou vkládány prvky z vysokopevné oceli, které chrání těla členů posádky. Moderní vozy pak mají i boční airbag. Tato ochrana je i přesto nedostačující proti přímému zásahu cizího vozidla ženoucího se na vás vysokou rychlostí z boku. Lépe je tak nehodám předcházet.

**Řešení úkolu 3:** Nejen ve městech a na silnici nižších tříd se lze setkat i s křižovatkami, které nejsou opatřeny semaforem či značkou upravující přednost. Mnoho řidičů je v takové situaci přesvědčených, že má přednost, protože jede rovně, rychleji nebo po širší silnici. Omyl! Zde platí pravidlo pravé ruky, které nám říká, že přednost v jízdě má vozidlo přijíždějící do křižovatky zprava.