ABC **Bezpečně v silničním provozu – 6. Železniční přejezd se světelnou signalizací**

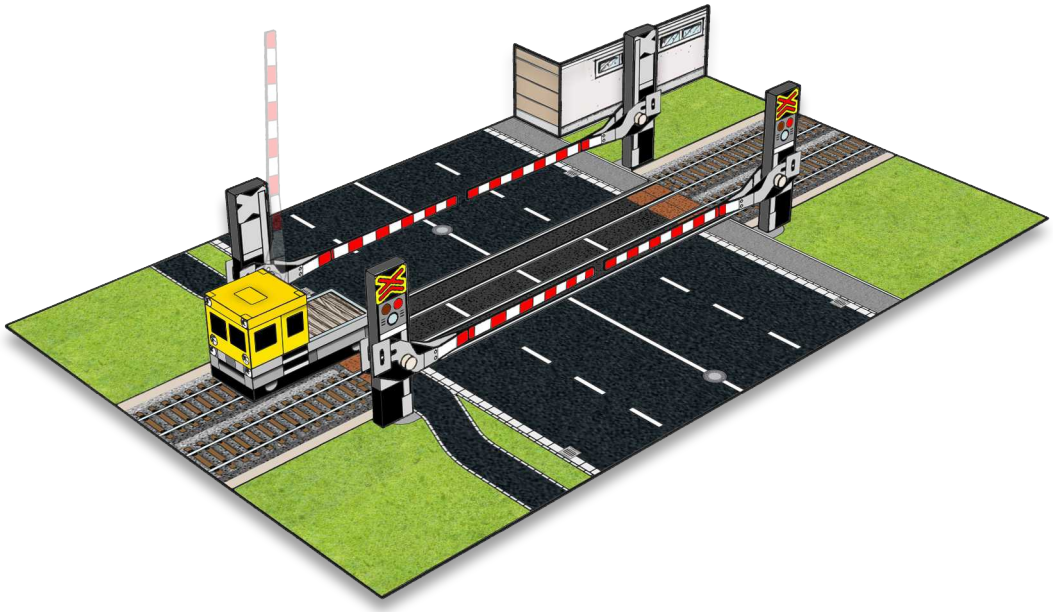
Pracovní list č. 6 (patří k vystřihovánce z ABC č. 16/2017)

Pracovní skupina: …….……..……..

Počet žáků: ……..……

Lektor: ……..…...

Datum: …….……...



Téma: Železniční přejezd se světelnou signalizací

Pokud je přejezd opatřen světelnou signalizací, je základní pravidlo zcela jasné. Svítí-li červená světla (blikají střídavě dvě vedle sebe), nesmí auta do prostoru přejezdu vjíždět a totéž platí i pro chodce a cyklisty. Když má přejezd závory, stále platí pravidlo červeného světla. Zvednutá nebo zdvihající se závora rozhodně neznamená pokyn k přechodu či přejezdu trati. Je třeba vyčkat, až červená světla zhasnou.
Vlak se svou velkou hmotností má dlouhou brzdnou dráhu. Náraz pak je zcela fatální do osobního i nákladního automobilu, natož do chodce či cyklisty. Proto je třeba mít v hlavě pravidlo, že vlak má vždy přednost. Nedokáže se vám vyhnout a obvykle ani nedokáže dobrzdit.

Číslo přejezdu
Pokud budete náhodou svědky nehody nebo jiného incidentu na přejezdu a budete volat o pomoc, mějte na paměti, že každý přejezd má své identifikační číslo, které operátorovi nahlásíte. Číslo najdete na zadní straně ramene výstražného kříže nebo na zadní straně světelné skříně a je ve tvaru Pxxxxx.

Úkoly

Úkol 1: V jaké vzdálenosti od železničního přejezdu ti bude oznámena jeho přítomnost? Víš, jak vypadají takové cedule? Popiš je a zmiň, jakými základními bezpečnostními pravidly by se měl řidič u přejezdu řídit.

Úkol 2: Jako řidič automobilu vyčkáš na projetí vlaku a následné zvednutí závor, avšak nepočkáš na zhasnutí výstražných světel a rozjedeš se. Z druhé strany se nečekaně vyřítí další dopravní vlak, závory spadnou dolů a uvězní tě přímo na přejezdu. Popiš své chování v této situaci.

Úkol 3: Představ si, že se ti jako řidiči mobilního automobilu náhle vypne motor přímo uprostřed kolejiště. Sděl, jak se v této situaci zachovat.

Řešení

Řešení úkolu 1: Vždy se musí řidič nejprve přesvědčit, že může přejezd bezpečně přejet. Je lepší zastavit, podívat se na vlastní oči a mít jistotu. Upozornění, že se k přejezdu blížíte je velmi dobře vidět už ze vzdálenosti minimálně 300 m. Určitě si pamatujete návěstní desky se třemi, dvěma a jednou šikmou čarou, které na přejezd upozorňují v násobcích 80 metrů. Ta se třemi pruhy je umístěna ve vzdálenosti 240 m před přejezdem, je doplněna výstražnou značkou, která řidiče upozorňuje na typ přejezdu – se závorami nebo bez závor.

Řešení úkolu 2: Velkou chybou je vjet na železniční přejezd ihned po projetí vlaku, nebo když se závory zvedají. Vždy počkejte, až světla zhasnou. Počítejte s tím, že z druhé strany může jet další vlak, který nevidíte. Zvedající se závory v takovém případě rychle spadnou a mohou vás náhle uvěznit na přejezdu. V takovém případě neváhejte, šlápněte na plyn a rozjeďte se proti závoře. Je lepší závoru přerazit, poškodit si vozidlo a projet, než zemřít pod koly rozjetého vlaku**.**

Řešení úkolu 3: Posádka vozidla musí opustit vozidlo uvíznuté na trati – co nejrychleji! Pokud je to možné, pokuste se vozidlo odstranit z jízdní dráhy vlaku. Bezpečná vzdálenost začíná 2,5 metru od osy nejbližší kolejnice. Pokud vozidlo odstranit nelze, zastavte železniční provoz. Pro zastavení železničního provozu z bezpečnostních důvodů, např. auto uvízlé na přejezdu, okamžitě volejte některou z tísňových linek 112 nebo 150. Operátor vás navede ke sdělení čísla přejezdu. Čas, který k tomu bude potřebovat, můžete zkrátit, pokud se již v průběhu volání podíváte na zadní stranu ramene výstražného kříže (přejezd bez světelného zařízení) nebo na zadní stranu světelné skříně. Číslo přejezdu má tvar Pxxxxx a je umístěno na všech výstražných křížích nebo světelných skříních.